



AMAZONE

Навесной полнооборотный плуг

Teres



Навесной полнооборотный плуг Teres

Плуг на все случаи



С плугом Teres AMAZONE предлагает Вам уникальные преимущества для Вашего хозяйства. Благодаря новым корпусам плуга SpeedBlade возможна более высокая скорость при более низком износе. Одновременно автоматическая система адаптации первой борозды обеспечивает идеальную картину обработки. С плугом Teres AMAZONE предлагает для каждого хозяйства верное решение, даже при самых разных условиях.

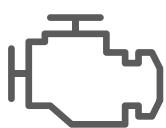


Страница	
Ваши преимущества	4
Навесной полнооборотный плуг Teres	6
Устройство плуга Teres	8
Рама	10
Система адаптации первой борозды	12
Корпуса плугов SpeedBlade	14
Технология закалки ©plus Накладки	16
Корпуса плугов от AMAZONE	18
Предохранительный механизм	20
Опорное колесо	22
Оснащение	24
Пакер	26
Технические характеристики	28

Навесной полнооборотный плуг Teres



33 – 55 см/лемех



До 300 л.с.



До 10 км/ч



4, 5 или 6 корпусов



Ваши преимущества:

- ⊕ Уникальные корпуса плугов **SpeedBlade** с увеличенной грудью отвала и технологией закалки ©plus позволяют более высокую скорость при меньшем износе
- ⊕ Широкая расчистка борозды за счет современной концепции корпусов плуга
- ⊕ Идеальная вспашка в стыках пластов даже при переменных условиях, благодаря серийной гидравлической регулировке первой борозды **AutoAdapt**
- ⊕ Простая адаптация первой борозды благодаря бесступенчатой гидравлической регулировке
- ⊕ Быстрый и бережный процесс поворота при большой ширине захвата за счет **поворотного цилиндра рамы SmartTurn**
- ⊕ Выбор различных опорных колес, установленных сбоку или сзади, для безопасного движения по общественным дорогам, а также надежной и аккуратной работы в поле
- ⊕ Установленная в подшипниках **ProtectShaft** с интегрированными подшипниками для демпфирования ударов на разворотной полосе

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.amazone.ru/teres



ВИДЕОФИЛЬМ
Узнайте больше

Идеальная вспашка

Навесной полнооборотный плуг Teres



Модели

AMAZONE представляет навесной полнооборотный плуг Teres с 4, 5 или 6 корпусами и гидравлической регулировкой ширины захвата от 33 см до 55 см. Разработан для применения в сложных эксплуатационных условиях. Благодаря простому пользованию и настройке плуг Teres является прочным орудием с высоким комфортом.

Особенности

- ✓ 4, 5 или 6 корпусов
- ✓ Для тракторов 300 л.с.
- ✓ Устойчивая труба рамы: 150 x 150 x 8,8 мм
- ✓ Серийная гидравлическая настройка первой борозды
- ✓ Предохранительный механизм в виде срезного болта или гидравлический предохранительный механизм





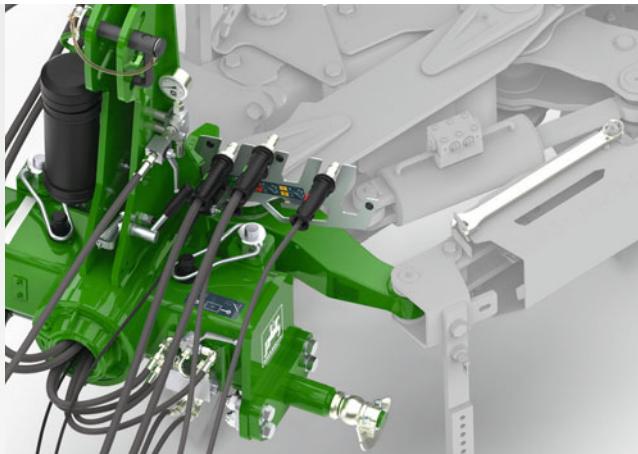
Обзор моделей Teres:

	Количество корпусов	Расстояние между корпусами (см)	Высота рамы (см)	Регулировка ширины захвата (см)	Предохранительный механизм	Усилие срабатывания предохранительного механизма (кг)
				Гидравлическая регулировка ширины захвата		
Teres 300 V	4	100	80/85	от 33 до 55	Срезные болты	4 400
	5					
	6					
Teres 300 VS	4	100	80	от 33 до 55	Гидравлическая	2 000
	5					
	6					

Комфорт, долговечность и низкий износ

Опорный кронштейн Teres





SmartCenter на Teres



Вращающийся вал на Teres

SmartCenter для большего комфорта

Аккуратный держатель для шлангов позволяет оптимальную прокладку шлангов к трактору. Таким образом, ничего не препятствует быстрому агрегатированию плуга. В рабочем положении держатель для шлангов полностью скрывается за башней.

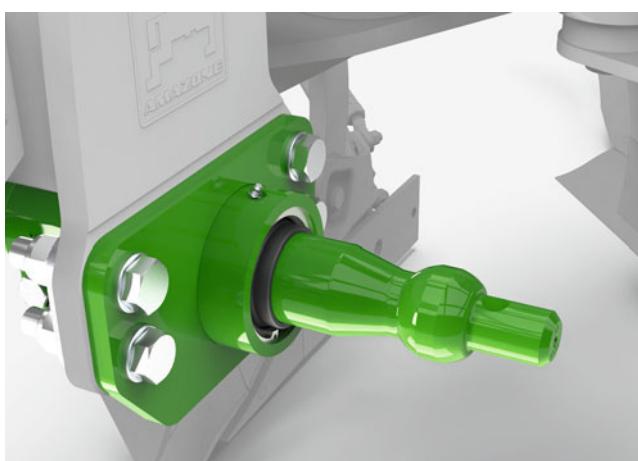
Вращающийся вал для большего срока службы

Полая поворотная ось диаметром 130 мм позволяет использовать два подшипника равного размера. Это существенно повышает ресурс использования. Вращающаяся ось позволяет одновременно аккуратно проложить гидравлические соединения без повреждения шлангов.

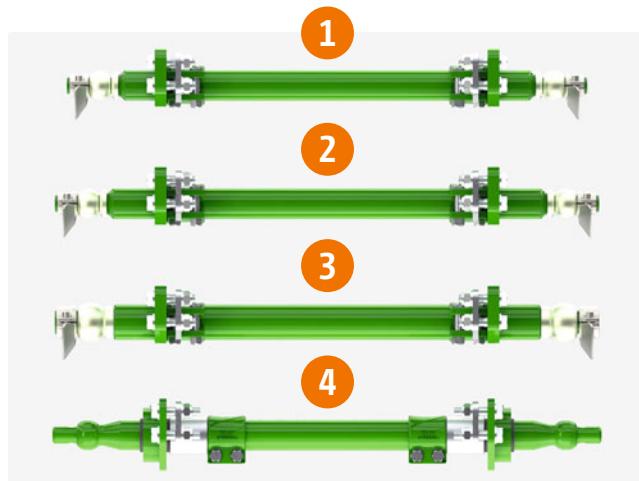
AMAZONE ProtectShaft – для низкого износа

Установленная в подшипниках ось навески ProtectShaft с интегрированным шарикоподшипником обеспечивает низкий износ при максимальном ресурсе. Шарирные подшипники оказывают демпфирующее действие и обеспечивают щадящий режим на разворотной полосе и при движении по

общественным дорогам. Благодаря интегрированному шарикоподшипнику ресурс оси навески значительно повышается за счет большего диаметра. Альтернативно предлагается ось навески с неподвижно закрепленным болтом, улавливающим зажимными профилями Walterscheid и шарнирами.



AMAZONE ProtectShaft для низкого износа



- ① Кат. 3N с цилиндрическими болтами
- ② Кат. 3 с цилиндрическими болтами
- ③ Кат. 4N с цилиндрическими болтами
- ④ Кат. 3 с интегрированными шарикоподшипниками

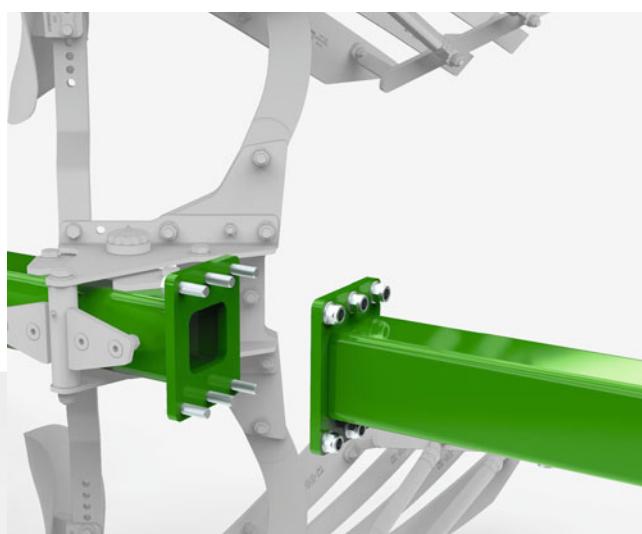
Бескомпромиссная работа



Рама – Высокая гибкость

За счет массивной трубы рамы размером 150 x 150 x 8,8 мм Teres отличается высокой устойчивостью при одновременной легкости. Простая и в то же время устойчивая конструкция Teres позволяет увеличить раму. За счет этого очень быстро можно установить или убрать дополнительный корпус.

Увеличение рамы с помощью фланца





Гидравлическая регулировка ширины захвата

SmartTurn – Бережный поворот за считанные секунды!

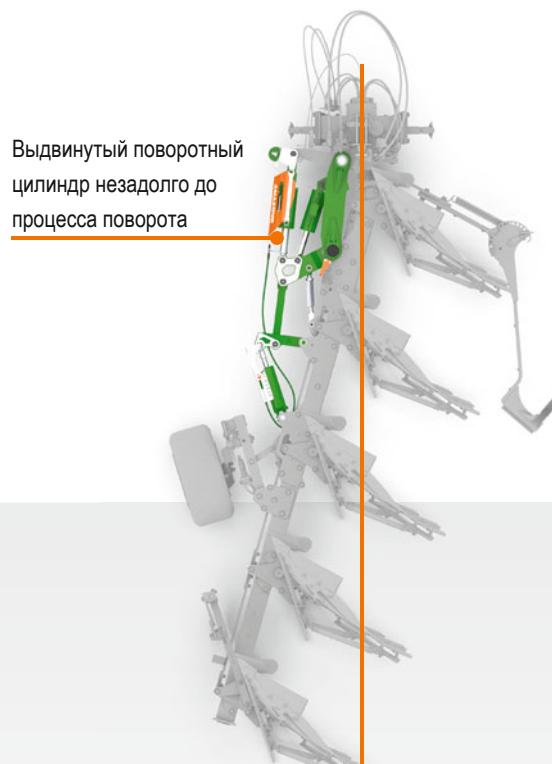
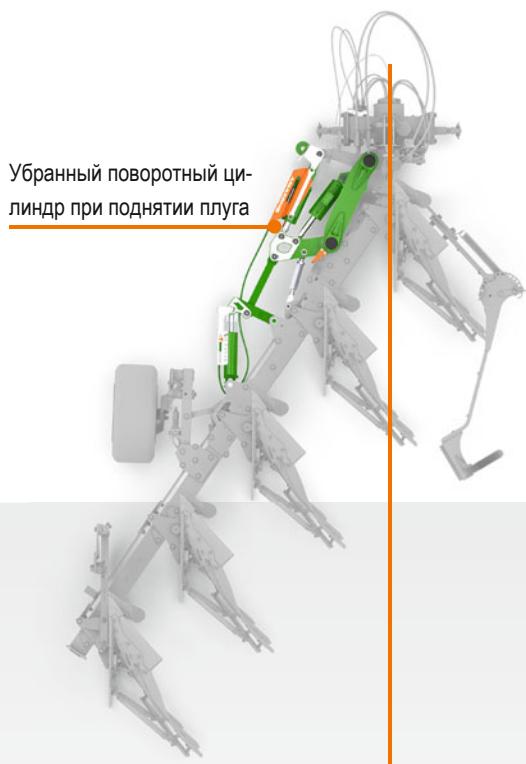
Вскоре после поднятия плуга перед выполнением поворота осуществляется бережный поворот рамы. Ширина захвата за счет поворота рамы не изменяется. Это предотвращает износ, прежде всего, подшипников корпусов и одновременно обеспечивает больший клиренс во время поворота. После поворота плуга поворотный цилиндр автоматически возвращает раму в рабочее положение. В зависимости от ширины захвата выдвигается поворотный цилиндр. Трос механизма тянуще-толкающего типа передает положение ширины захвата на вентиль и тем самым ограничивает ход цилиндра.

Teres V и Teres VS – Гидравлически, комфортно

На всех плугах Teres регулировка ширины захвата осуществляется бесступенчато и гидравлически, из кабины трактора. Хорошо обозримая индикация, состоящая из шкалы и указателя, информирует механизатора о настроенной ширине захвата. За счет интегрированной кинематики Teres автоматически осуществляется также настройка ширины захвата первого корпуса, предплужников и опорного колеса.

Преимущества Teres V и VS

- ✓ Переменная ширина захвата от 33 см до 55 см на каждом корпусе
- ✓ Автоматическая адаптация первой борозды при изменении ширины захвата благодаря AutoAdapt
- ✓ Юстировки не требуется
- ✓ Комфортная работа с экономией времени

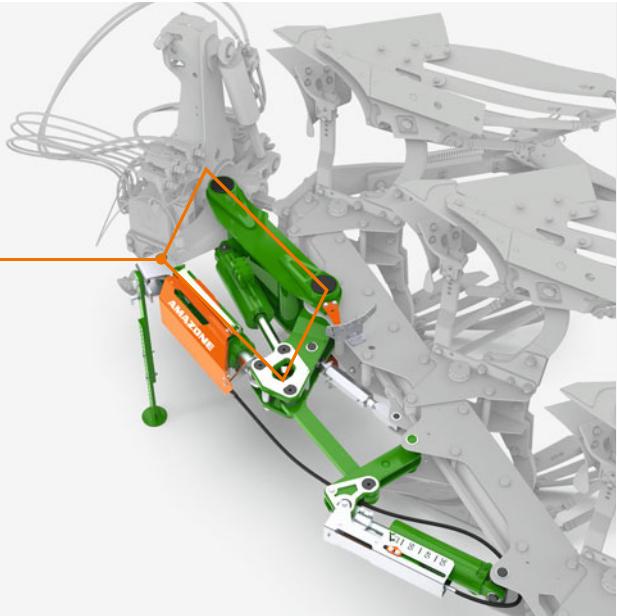


Автоматическая адаптация первой борозды

Всегда правильная настройка благодаря AutoAdapt



Точная адаптация ширины первой борозды при изменении ширины захвата с помощью параллелограмма



AutoAdapt – Автоматическая адаптация первой борозды при изменении ширины захвата

За счет AutoAdapt, при изменении общей ширины захвата автоматически настраивается ширина первой борозды. Благодаря параллелограмму и гидравлическим соединениям между цилиндром ширины захвата и цилиндром первой борозды при любых условиях обеспечивается точныйстык. Точная вспашка всвал обеспечивает также идеальную картину обработки. Поскольку точка тяги во время процесса не изменяется, AutoAdapt положительно влияет на расход топлива.

Ваши преимущества благодаря AutoAdapt:

- ✓ Простая и комфортная адаптация первой борозды к ширине захвата
- ✓ Точный стык
- ✓ Прочная и износостойкая система для базовой настройки
- ✓ Быстрая реакция даже во время движения за счет непосредственного управления первым корпусом
- ✓ Идеальный результат работы даже на переменных почвах, на склонах или при смене трактора
- ✓ Единовременная настройка точки тяги за счет параллелограммного ведения



Превосходный результат работы и довольные клиенты благодаря AutoAdapt

Корпуса плугов SpeedBlade

Корпуса плугов новой разработки



SpeedBlade

Максимальная скорость – Минимальный износ

SpeedBlade – Новые, инновационные корпуса плугов

Новые корпуса плугов SpeedBlade с запатентованной, увеличенной грудью отвала и технологией закалки ©plus обеспечивают значительно более низкий износ при одновременно высоких скоростях движения. За счет более высоких скоростей при вспашке точка износа смещается назад. Из-за небольшой груди отвала на других корпусах, имеющихся на рынке, износ начинается при высоких скоростях непосредственно на отвале. Благодаря запатентованной, увеличенной груди отвала достаточно заменить грудь отвала. Таким образом, отпадает необходимость трудоемкой и дорогостоящей замены всего отвала.



Корпус плуга SpeedBlade с запатентованной, увеличенной грудью отвала и технологией закалки ©plus

Корпус плуга SpeedBlade с запатентованной грудью отвала AMAZONE



Корпус SpeedBlade U 40

Накладка перекрывает лемешное полотно:

- ✓ Место соединения тем самым скрыто под креплением накладки
- ✓ Предотвращается запутывание растительных остатков, бечевки для тюков, проволоки, остатков корней

Технология закалки ©plus

Высочайшее качество для долгого срока службы изнашиваемых деталей



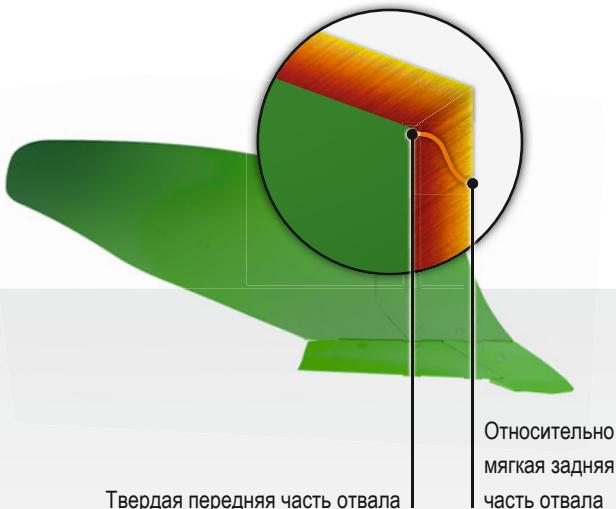
Технология закалки ©plus – Ноу-хау в области термообработки

Производство изнашиваемых деталей для почвообрабатывающих орудий основывается на многолетней истории. Постоянная модернизация в области материалов и производственных технологий, а также собственное ноу-хау в термообработке, являются основой для высочайшего качества изнашиваемых деталей плугов.

Алмаз как углерод в чистом виде – самый твёрдый материал, представленный в природе. Дополнительное обогащение изнашиваемых деталей ©plus углеродом повышает их прочность и увеличивает срок службы. Используя уникальную технологию закалки, например, отвала, компания AMAZONE добилась очень высокой прочности передней части детали, что означает высочайшую износостойкость. Задняя часть остаётся относительно мягкой и, тем самым, в высшей степени стойкой и ударопрочной.

Преимущества технологии закалки ©plus:

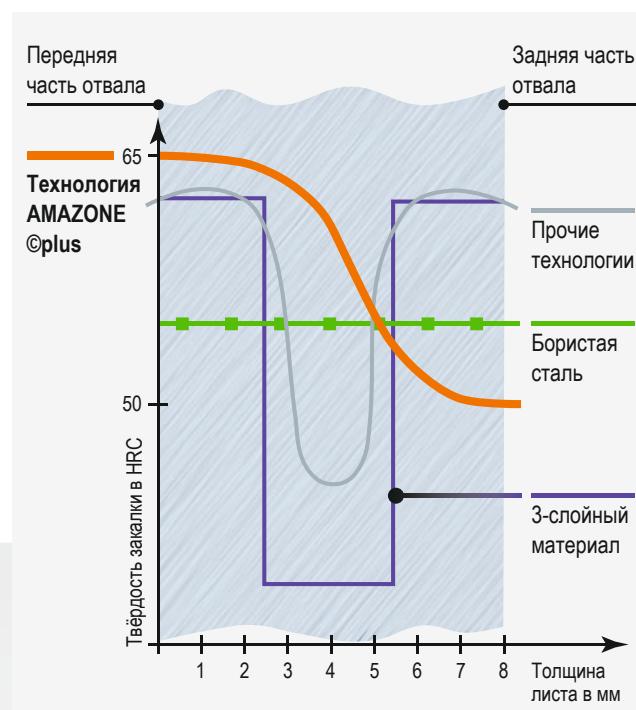
- ✓ Более долгий срок службы
- ✓ Высокая ударопрочность
- ✓ Низкая тяговая потребность
- ✓ Низкий расход топлива
- ✓ Меньшее залипание благодаря гладкой поверхности

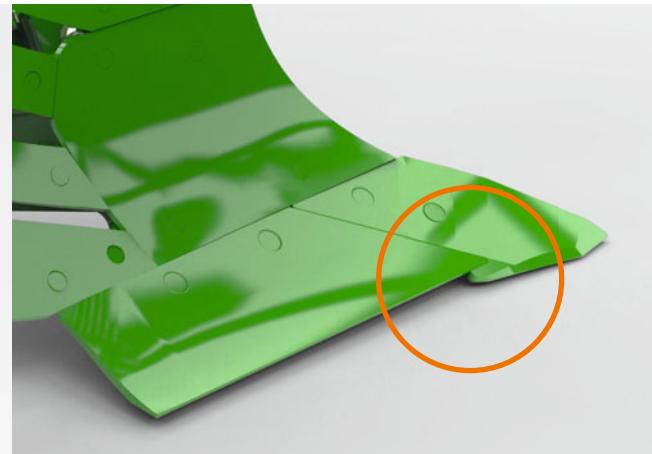


Трубы рам из высокопрочной стали для длительного срока службы

Трубы рам на всех плугах AMAZONE изготовлены из высокопрочной специальной стали. Большая толщина стенки, наряду с прочностью всей рамы, обеспечивает высокую надёжность всех резьбовых соединений, а также предотвращает деформацию трубы в области этих соединений. Еще одной особенностью плугов является изготовление труб рам без каких-либо сварных швов.

Поперечный срез отвала – Сравнение различных технологий





Перекрытие лемешного полотна накладкой

Накладки – Для каждого случая подходящая накладка

Преимущества различных накладок:

Стандартная накладка:

- ✓ Также при экстремально сухих и тяжелых условиях
- ✓ Спереди скошенная для лучшего проникновения в почву
- ✓ Накладка перекрывает лемешное полотно

HD-накладка:

- ✓ Спереди скошенная для лучшего проникновения в почву
- ✓ С наплавкой на оборотной стороне
- ✓ Для особо твердых почв и долгого срока эксплуатации

Поворотная сменная накладка:

- ✓ Слегка скошенная для чистого и надежного проникновения в почву
- ✓ Можно использовать с обеих сторон
- ✓ Быстрое вращение для короткого времени на подготовительные работы



HD-накладка



Стандартная накладка



Поворотная сменная накладка

Перекрывающая накладка – Максимально низкая тяговая потребность плуга

Поскольку накладка перекрывает лемешное полотно, линия стыка скрыта под креплением накладки. Благодаря продуманному соединению предотвращается запутывание в области лемеха растительных остатков, бечевки для тюков или остатков корней.

Открытая стойка – Для высокой легкости хода

Открытая стойка благодаря своей форме предотвращает прилипание земли под стойкой. Таким образом, тяговая потребность плуга значительно ниже. В то же время массивная, регулируемая опора обеспечивает большую устойчивость по лесовому корпусу.



Корпуса плугов AMAZONE

Надежные – Легкоходные – Первоклассные



Обзор

Пригодность:

++	идеально подходит
+	оптимально подходит
○	подходит
-	менее подходит



Корпуса плугов	STW 35	STU 40	U 40	S 35	W 35
Мин. глубина обработки ок. (см)	18	18	18	15	15
Макс. глубина обработки ок. (см)	30	35	35	30	30
Макс. ширина захвата ок. (см)	50	55	55	50	50
Пригодность	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++
Легкие, липкие почвы (торфяные)					
Легкие почвы (песчаные)					
Средние почвы					
Тяжелые почвы					
Очень тяжелые почвы (глинистые)					
Слоны	●	●	●	●	●
Крошение	●	●	●	●	●
Расчистка борозды	●	●	●	●	●
Тяговая потребность	●	●	●	●	●
Незначительный оборот пласта	●	●	●	●	●

Предохранительный механизм

Всегда на верном пути





Гидравлический предохранительный механизм

Гидравлический предохранительный механизм принципиально включает на каждую пару корпусов плуга по одному гидроцилиндру с подсоединенным напрямую гидроаккумулятором, заполненным азотом. При срабатывании механизма корпус плуга посредством гидроцилиндра давит поршень в аккумулятор. Газ сжимается и после преодоления препятствия автоматически возвращает корпус плуга в исходное положение. Можно выбрать серийный гидравлический предохранительный механизм с децентрализованной регулировкой или опциональный предохранительный механизм с централизованной регулировкой для комфортной и быстрой настройки давления срабатывания на всех корпусах.

Ваши преимущества

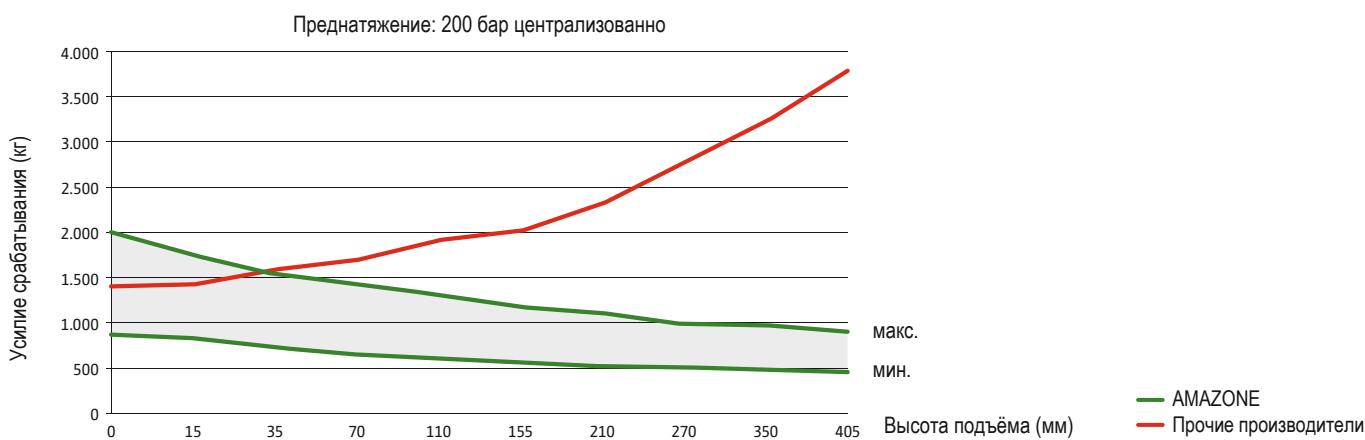
- ✓ Простая адаптация усилия срабатывания
- ✓ Плавный и щадящий режим работы
- ✓ Сменные шары и шаровые чаши
- ✓ Серийный дополнительный срезной болт

Механический предохранительный механизм в виде срезного болта

Срезной болт представляет собой проверенное стандартное решение. Под нагрузкой срезной болт срывается в определенной точке, и корпус плуга отклоняется и уходит от препятствия вверх. Высокое усилие срабатывания срезного болта позволяет эксплуатацию даже на тяжелых и твердых почвах.

Ваши преимущества

- ✓ Срезывающее усилие 4.400 кг
- ✓ Точное срезание за счет двойного среза и усиленных фланцевых панелей



Мудрый всегда уступает

Влияющее на корпуса плуга давление определяется множеством различных факторов. Чтобы прочно удерживать корпус в почве и в то же время не поднимать камни при вспашке, следует правильно определить давление срабатывания. Его можно комфортно настроить с гидравлическим предохранительным

механизмом. В отличие от того, как это устроено у некоторых других производителей, давление срабатывания снижается при возрастающей высоте подъёма. Так может быть обеспечен плавный возврат корпуса в почву без повреждений.

Опорное колесо

Точное ведение по глубине и надежный собственный привод



Маятниковые опорные колеса

Для Teres предлагаются механические или гидравлические маятниковые опорные колеса. В то время как механические колеса устанавливаются сбоку или сзади, гидравлические маятниковые опорные колеса устанавливаются исключительно сбоку. Настройка глубины осуществляется механически, с помощью рукояток или комфортно, гидравлически, из кабины с помощью гидровыхода двойного действия с четкой шкалой.



Гидравлическое маятниковое опорное колесо, сбоку



Механическое маятниковое опорное колесо, сзади

Комбинированное колесо

Для простого пользования при переключении между транспортным и рабочим положением AMAZONE предлагает комбинированное колесо с гидравлической или механической настройкой. При этом не требуется снятия гидроцилиндра, и благодаря простой блокировке и разблокировке можно быстро отсоединить регулировочный рычаг от спицы колеса. Колесо установлено на Teres сбоку, за счет чего возможна вспашка близко к границам поля.



Гидравлическое комбинированное колесо, сбоку

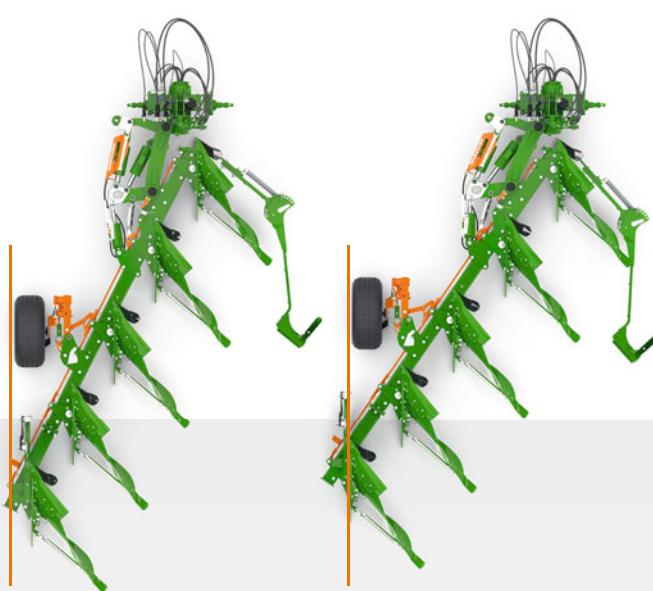


Размер шин:
10/75-15,3

Размер шин:
340/55-16

Размер шин:
10/75-15

✓ За счет различных размеров шин опорное колесо можно оптимально адаптировать к практическим условиям.



Ширина захвата корпуса: 42,5 см

Ширина захвата корпуса: 55 см

Идеальная пограничная вспашка

Опорное колесо расположено сбоку на раме, так что можно проводить вспашку вплоть до границы поля. При максимальной ширине захвата колесо лежит в ее пределах. Даже при средней ширине захвата колесо находится в пределах машины. За счет этого непосредственная работа на границе поля или при наличии препятствий проводится точнее.

Оснащение на любой вкус

Универсальность для особых требований



Углосним

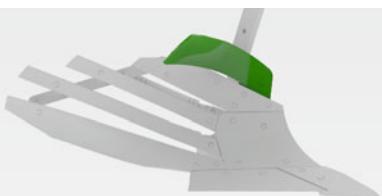
Выгодная альтернатива дерноснимам для смешивания пожнивных остатков. Серийно поставляются с дополнительной стойкой для грядиля.

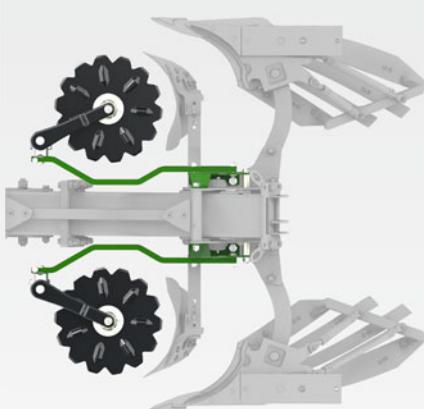
Нож полевой доски

Нож полевой доски является альтернативой дисковому ножу, который обеспечивает расчистку борозды и снижает износ корпуса плуга в особенности на тяжелых, каменистых почвах.

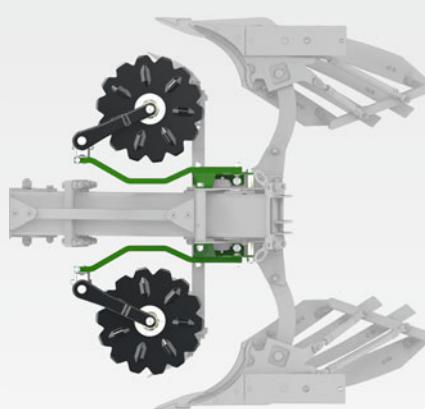
Пятка полевой доски

Пятка полевой доски увеличивает площадь для опоры плуга на стенку борозды. Прежде всего, за счет этого значительно улучшается ведение плуга на склонах.

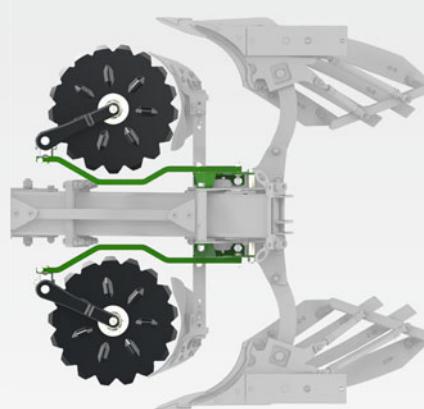




Вырезной дисковый нож, Ø 500 мм,
с длинным держателем



Вырезной дисковый нож, Ø 500 мм,
с коротким держателем

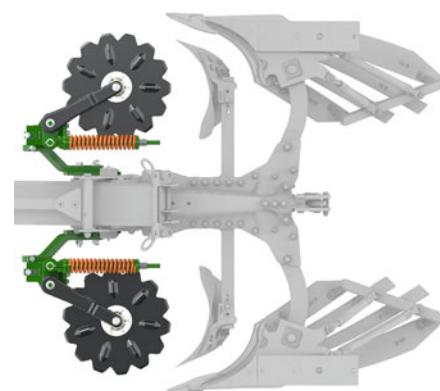


Вырезной дисковый нож, Ø 600 мм,
с длинным держателем

Дисковые ножи – Безупречный результат

Дисковый нож важен для чистоты работы плуга. Точный срез дискового ножа благоприятствует полноценному обороту и тщательной заделке пожнивных остатков, а также оптимальной расчистке борозды.

Дисковый нож предлагается с диаметром 500 мм в гладкой или вырезной форме, и 600 мм – в вырезной форме.



Подпрессоренный вырезной дисковый нож,
Ø 500 мм

Дерноснимы – На все случаи

Использование дерноснима обеспечивает вспашку без забивания даже в тяжелейших условиях. Предлагаются следующие варианты дерноснимов:

Дерносним M1

Дерносним M1 подходит для универсального применения от перепашки луга до большого количества пожнивных остатков, особенно кукурузной соломы.

Дерносним G1

Использование дерноснима G1 обеспечивает вспашку без засорения особенно на тяжелых и липких почвах и при перепашке кормовых угодий. Благодаря простой возможности настройки дерноснима работа становится еще точнее.



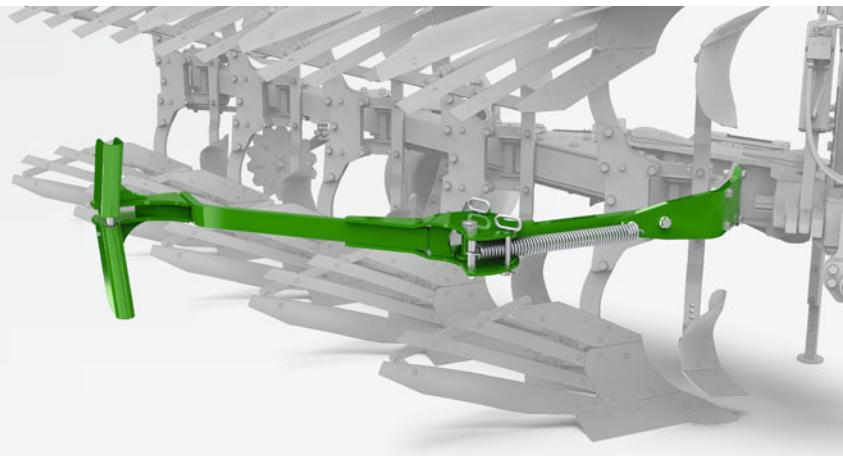
Дерносним M1

Дерносним G1

Пакер

Выравнивание и обратное уплотнение за один проход





Устойчивый и регулируемый поворотный захватывающий рычаг

Поворотный захватывающий рычаг

Для комбинации с пакером опционально может быть установлен поворотный захватывающий рычаг. Все рычаги пакера оснащены подпрессоренным улавливающим устройством, которое при зацеплении пакера за плуг принимает на себя

возникающие пиковые нагрузки. Для оптимального комфорта управление рычагом осуществляется через дополнительный гидровыход.

Пакер – Для еще большей эффективности

Для еще большей эффективности Вашего хозяйства AMAZONE расширяет линейку пакеров за счет стратегического сотрудничества с компанией Tigges. Это дает возможность комбинировать плуг Teres с пакерами производства Tigges в дизайне AMAZONE. Предлагаются различные диаметры колец, а также разнообразные профили колец. Дополнительно предлагается выбор между пакером с одинарными или двойными кольцами при ширине захвата до 4,65 м.



[Подробная информация](#)





Прицепной полнооборотный плуг Teres

Модель	Teres 300 V			Teres 300 VS		
Количество корпусов	4	5	6	4	5	6
Мощность трактора до (кВт/л.с.)	220/300					
Расстояние между корпусами (см)	100					
Высота рамы (см)	80, 85					80
Регулировка ширины захвата	Гидравлическая					Гидравлическая
Предохранительный механизм	Срезные болты					Гидравлическая
Ширина захвата корпуса (см)	33–55					
Опорное колесо (размеры)	10/75-15.3 или 340/55-16 или 10/75-15					
Масса базовой машины (кг)	1 650	1 910	2 120	1 900	2 220	2 490



Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках без обязательств и могут отличаться в зависимости от оснащения! Следует соблюдать действующие положения местных правил дорожного движения, возможно, потребуется получение специального разрешения. Следует уточнить допустимую нагрузку на ось и общий вес трактора. Не все возможности комбинирования можно реализовать с тракторами любых производителей.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Телефон: +49 (0)5405 501-141; -197; -321; -377 · Факс: +49 (0)5405 501-193